

## **Les déplacements domicile travail à vélo (INSEE, évolution 2021 - 2022)**

La France Métropolitaine : 2,9%  3,3 %

Le Tarn : 2,2 %

Albi 7,4 %  8 %

Carmaux 2 %  2 %

Castres 3,1 %  3,4 %

Gaillac 3,1 %  3,5 %

Lavaur 3,2 %  3,2 %

Mazamet 1,2 %  1,2 %

Rabastens 1,4 %  1,4 %

## **Les déplacements domicile travail à vélo (INSEE, évolution 2021 - 2022)**

Les préfectures de Midi-Pyrénées :

Albi 8 %

Auch 3,1 %

Cahors 3,7 %

Foix 5,9 %

Montauban 4,2 %

Rodez 1,7 %

Tarbes 5,2 %

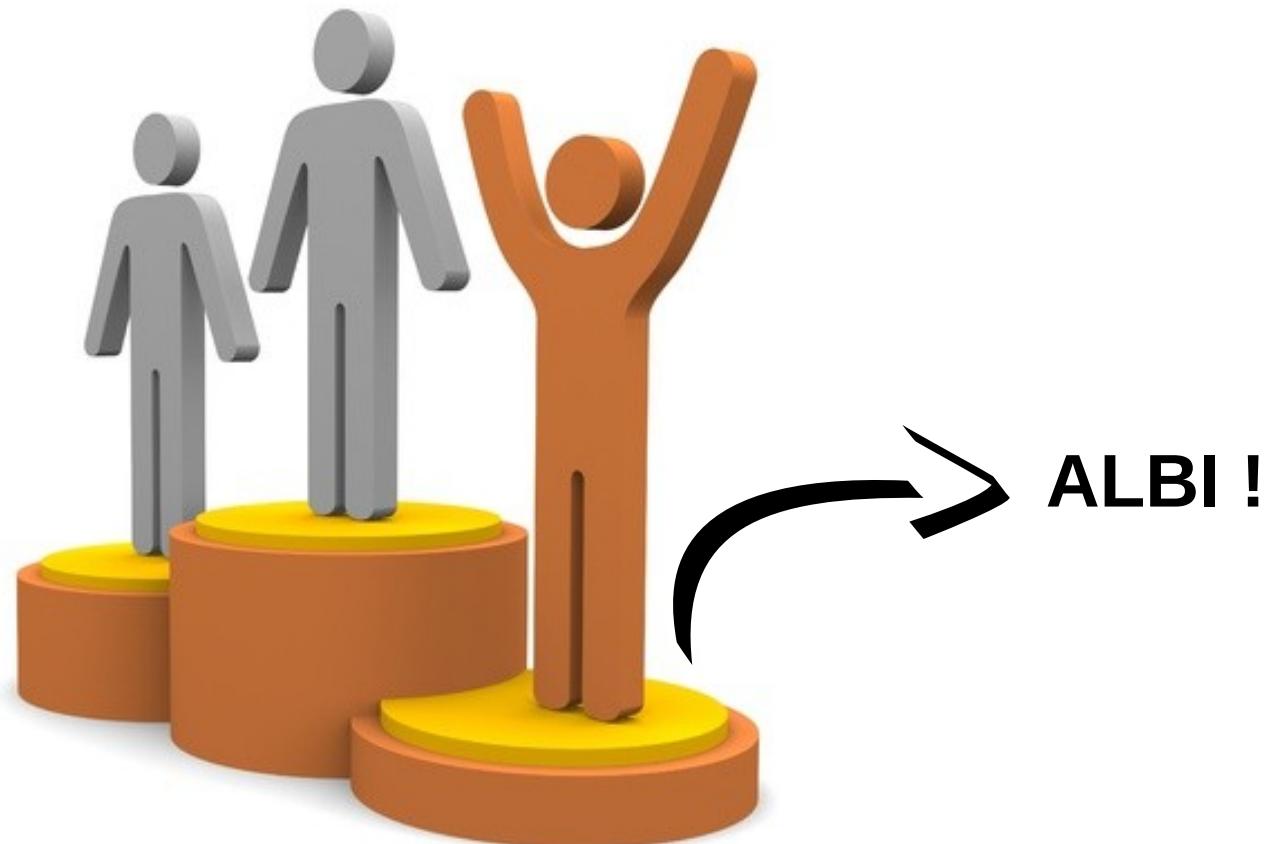
Toulouse 11,5 %

# Les déplacements domicile travail à vélo (INSEE 2022)

Les principales villes de la Région Occitanie :

Toulouse 11,5 %  
Montpellier 11,7 %  
Perpignan 3,6 %  
Nîmes 5,6 %  
Alès 1,7 %  
Sète 3,6 %  
Béziers 1,6 %  
Montauban 4,2 %  
Tarbes 5,2 %  
**Albi 8 %**  
Castres 3,4 %  
Narbonne 3,9 %  
**St Cyprien 2,5 % (2,6 % en 2021)**  
Rodez 1,7 %  
Lunel 2,7 %  
Carcassonne 2,8 %

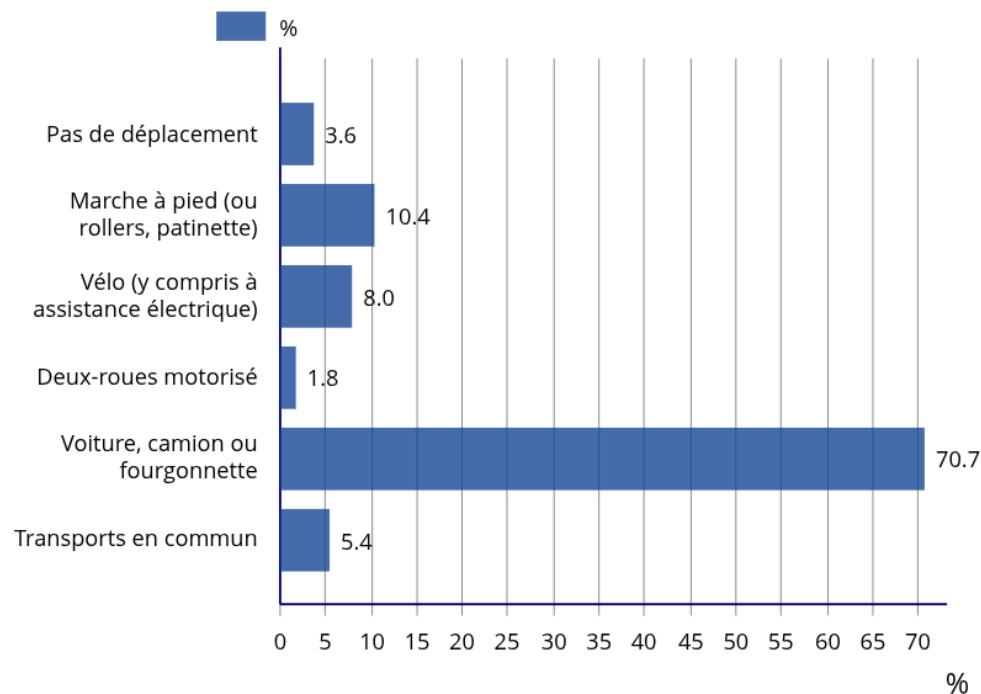
# Les déplacements domicile travail à vélo (INSEE 2022)



# Le détail des déplacements domicile travail à Albi (INSEE 2022)

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022

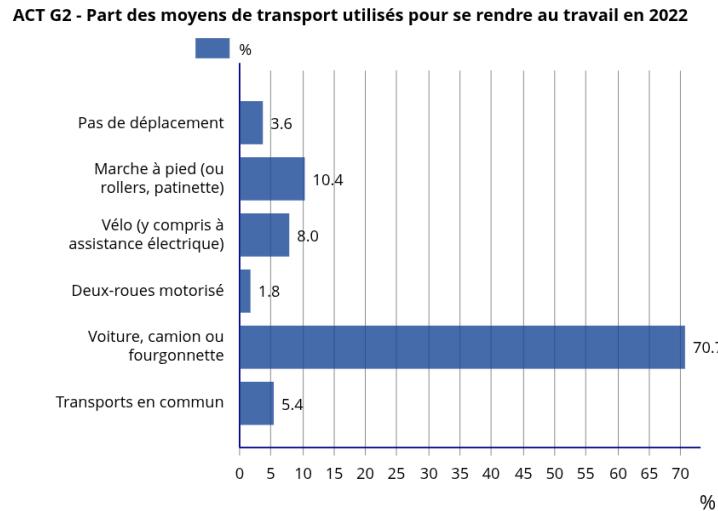


Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2022 exploitation principale, géographie au 01/01/2025.

# Comparatif : les déplacements domicile travail à Albi et Castres (INSEE 2022)

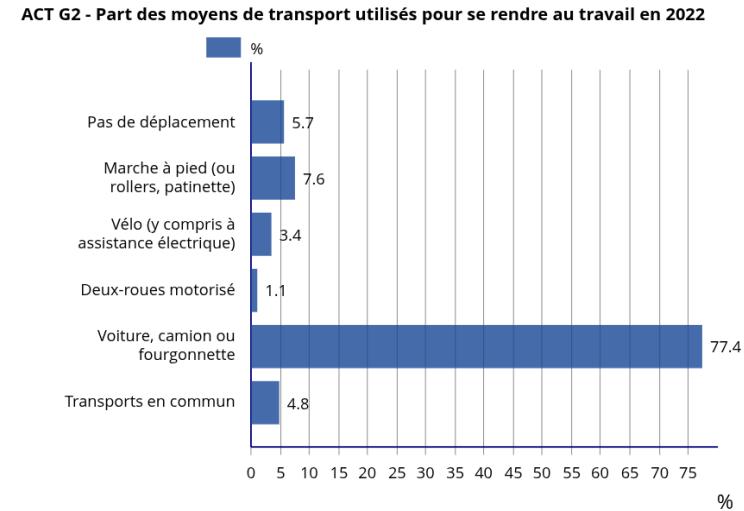
ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022



Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2022 exploitation principale, géographie au 01/01/2025.

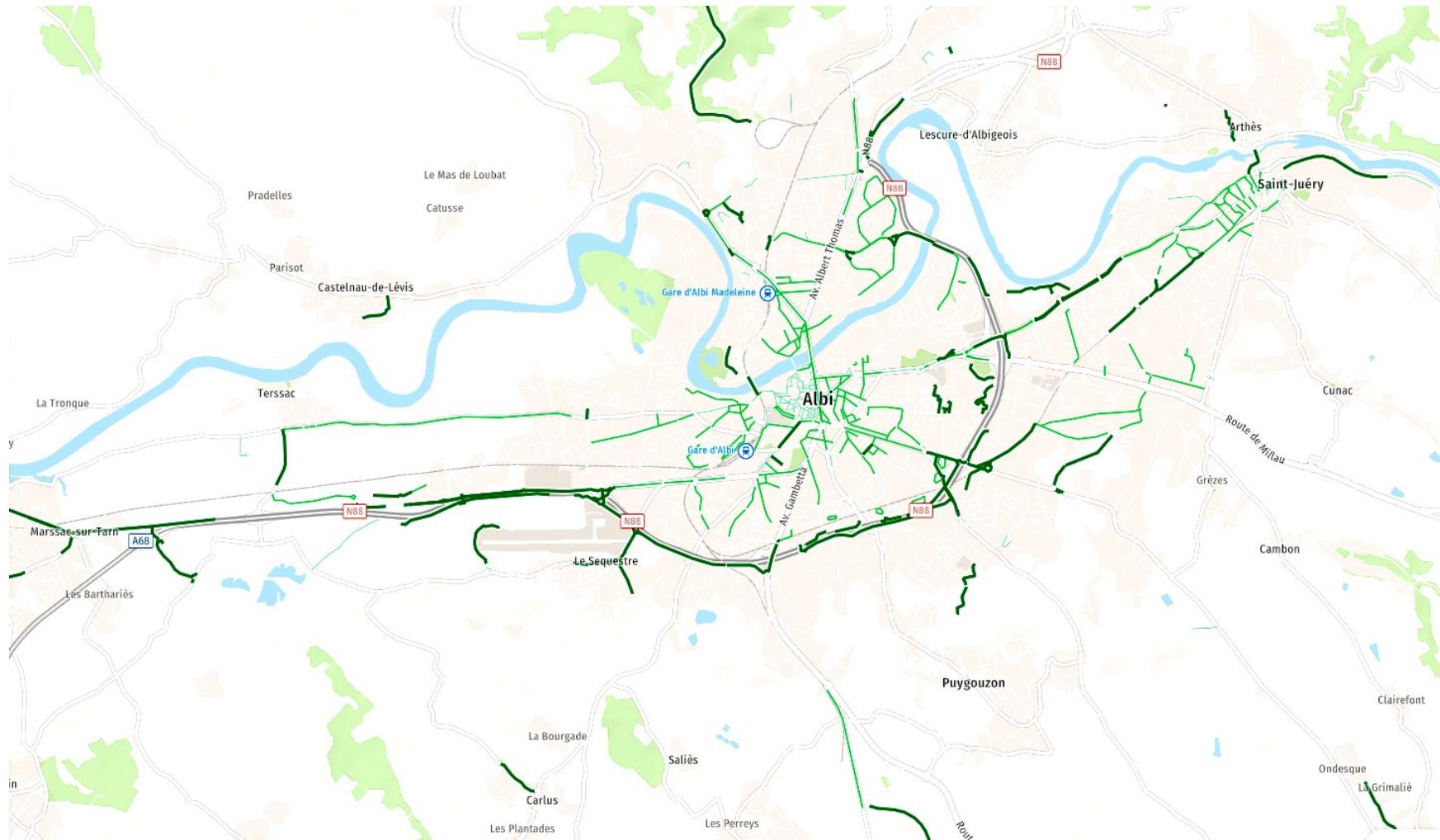
ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022



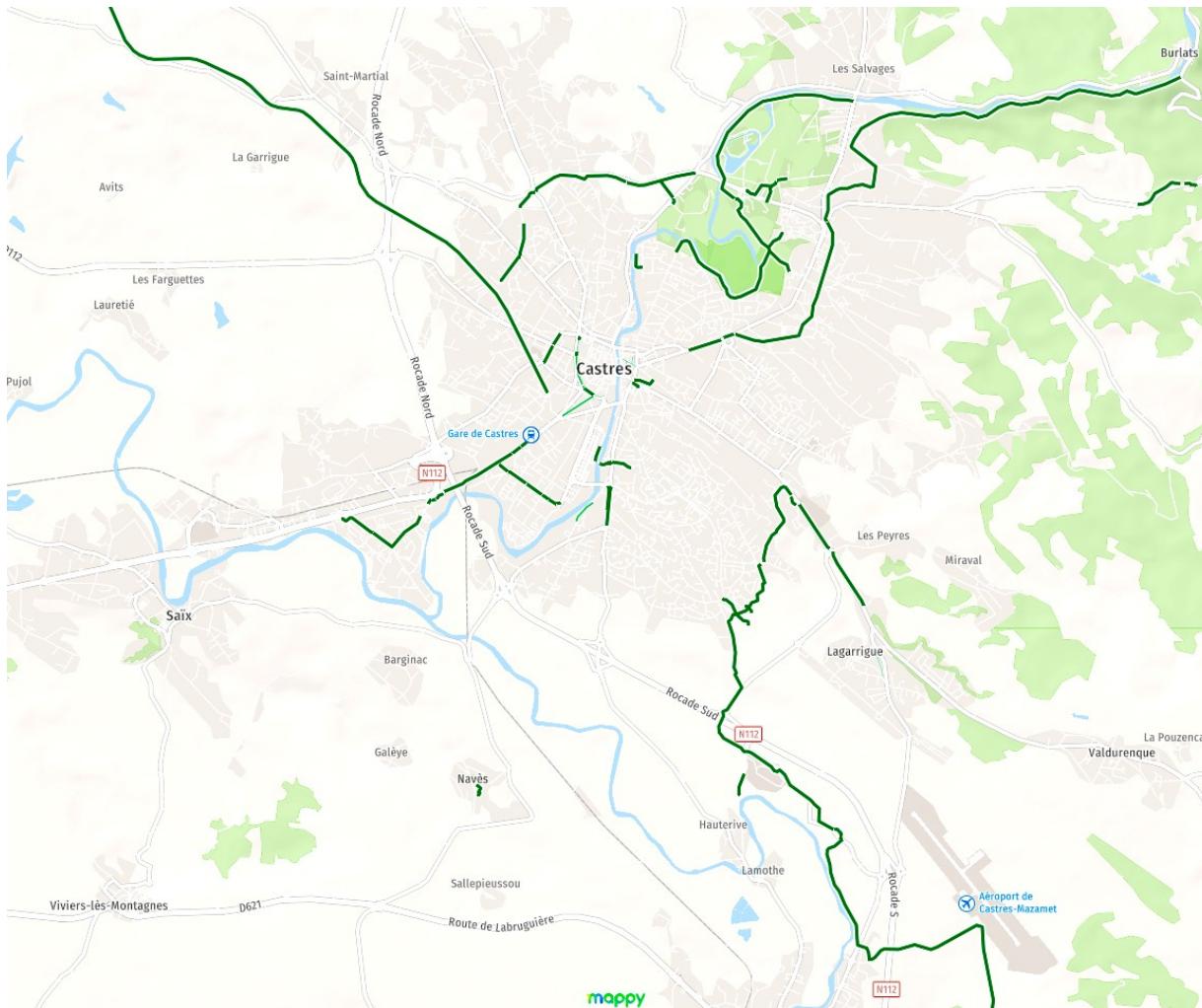
Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2022 exploitation principale, géographie au 01/01/2025.

# Comparatif : les déplacements domicile travail à Albi et Castres (INSEE 2022)

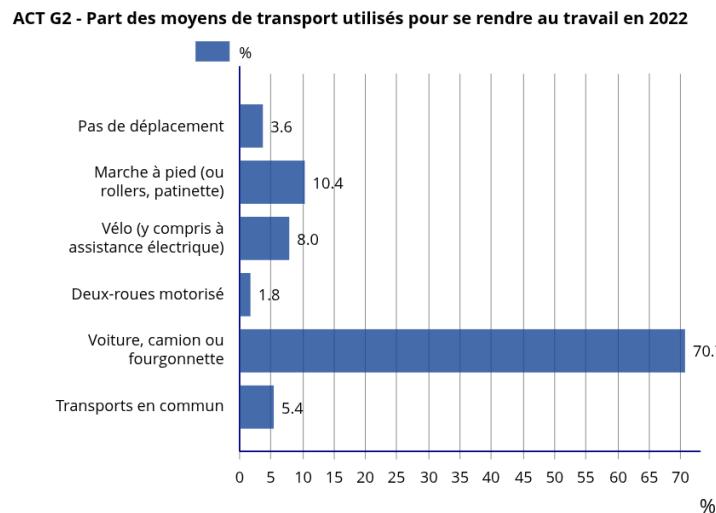


# Comparatif : les déplacements domicile travail à Albi et Castres (INSEE 2022)



# Comparatif : les déplacements domicile travail à Albi et Montauban (INSEE 2022)

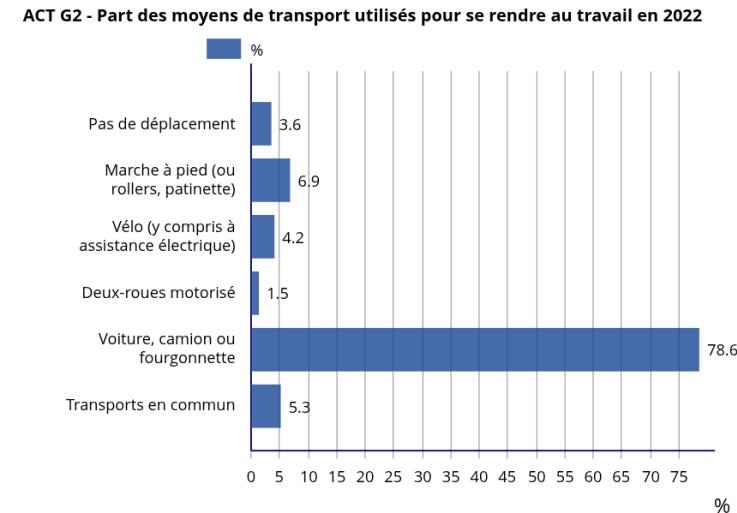
ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022



Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2022 exploitation principale, géographie au 01/01/2025.

ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022

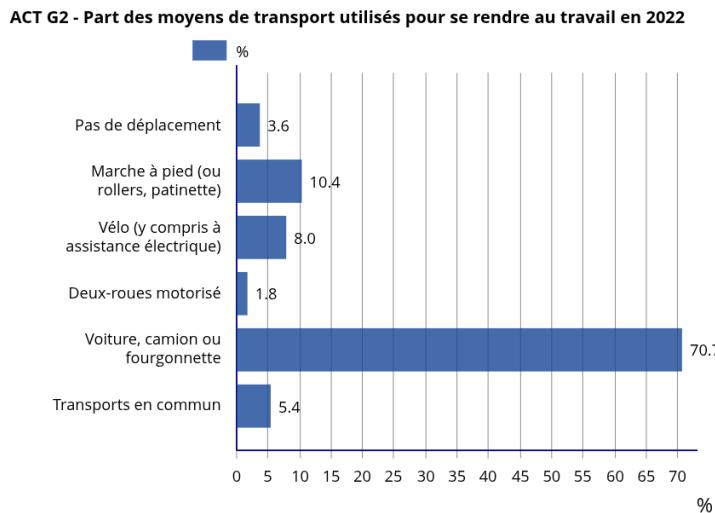


Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2022 exploitation principale, géographie au 01/01/2025.

# Comparatif : les déplacements domicile Albi et Toulouse (INSEE 2022)

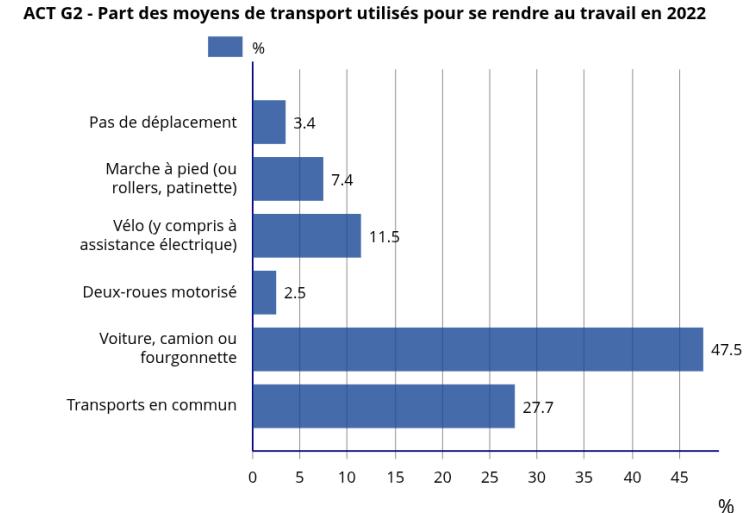
ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022



Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2022 exploitation principale, géographie au 01/01/2025.

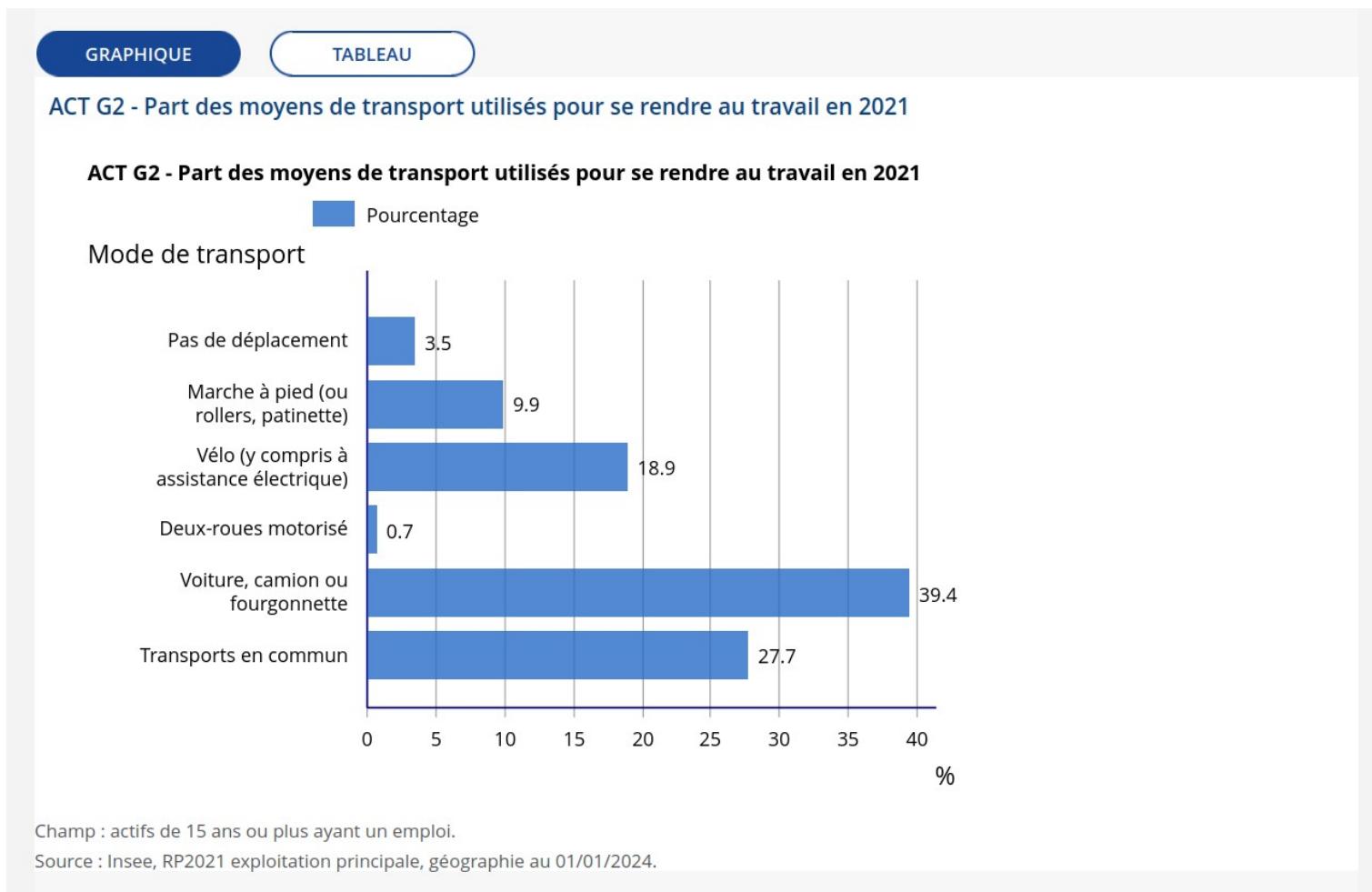
ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022



Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

Source : Insee, RP2022 exploitation principale, géographie au 01/01/2025.

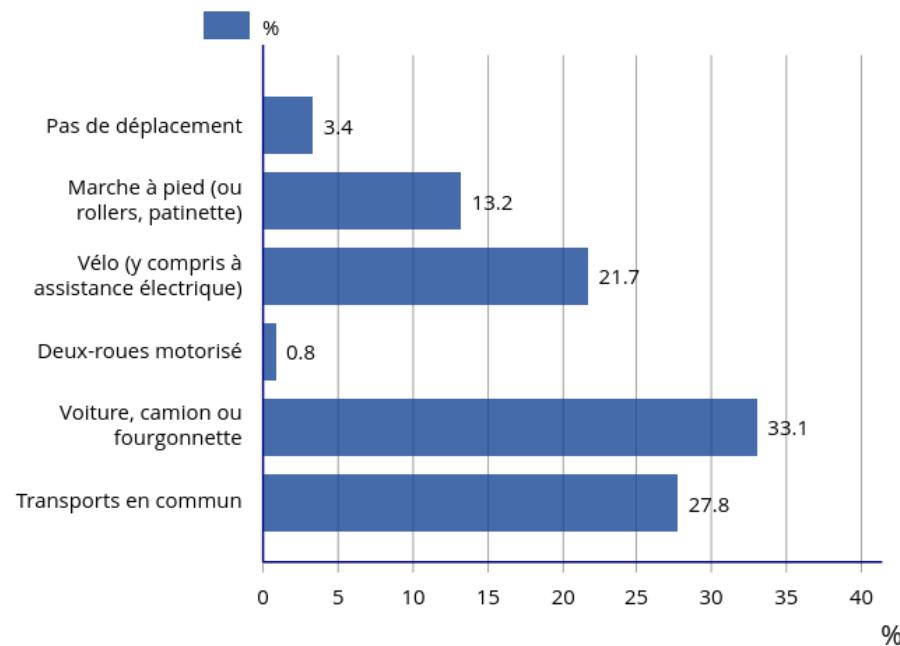
# Les déplacements domicile travail à Strasbourg (INSEE 2022)



# Les déplacements domicile travail à Grenoble (INSEE 2022)

## ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022

### ACT G2 - Part des moyens de transport utilisés pour se rendre au travail en 2022



Champ : actifs de 15 ans ou plus ayant un emploi.

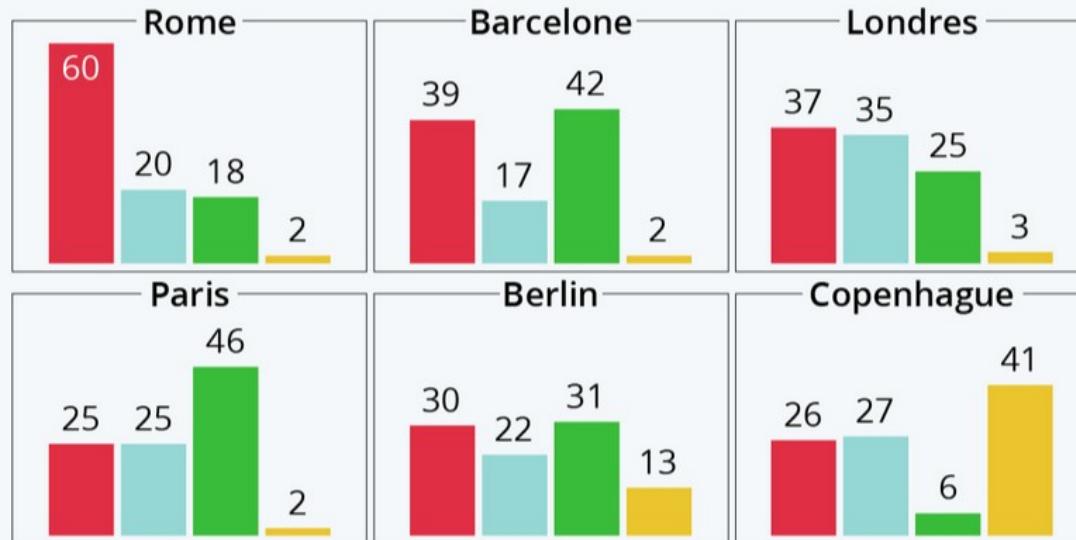
Source : Insee, RP2022 exploitation principale, géographie au 01/01/2025.

# La mobilité dans les métropoles européennes



Part des modes de transport utilisés pour se déplacer dans les villes sélectionnées, en % \*

■ Voiture ■ Transports publics ■ Marche ■ Vélo



\* données de 2020 ou 2018 ; "autres" modes de transports non inclus.

Source : Deloitte Urban Mobility Index 2020

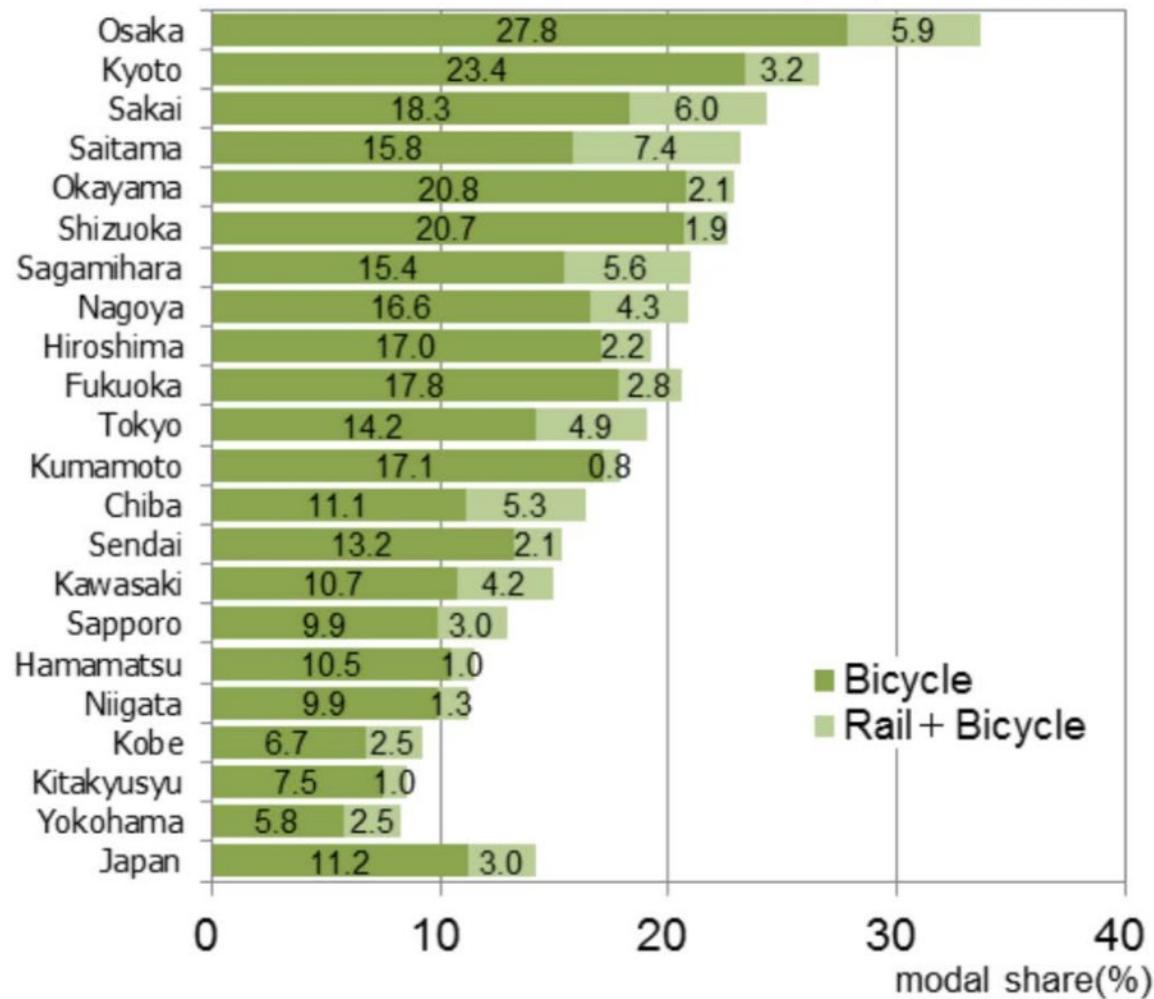


statista

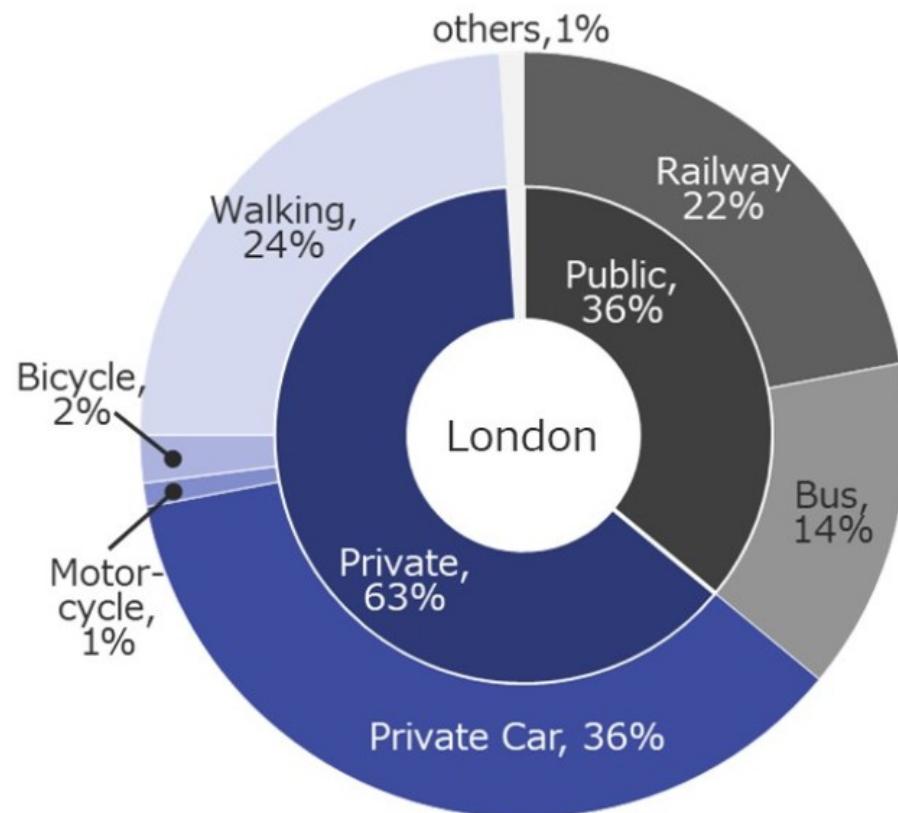
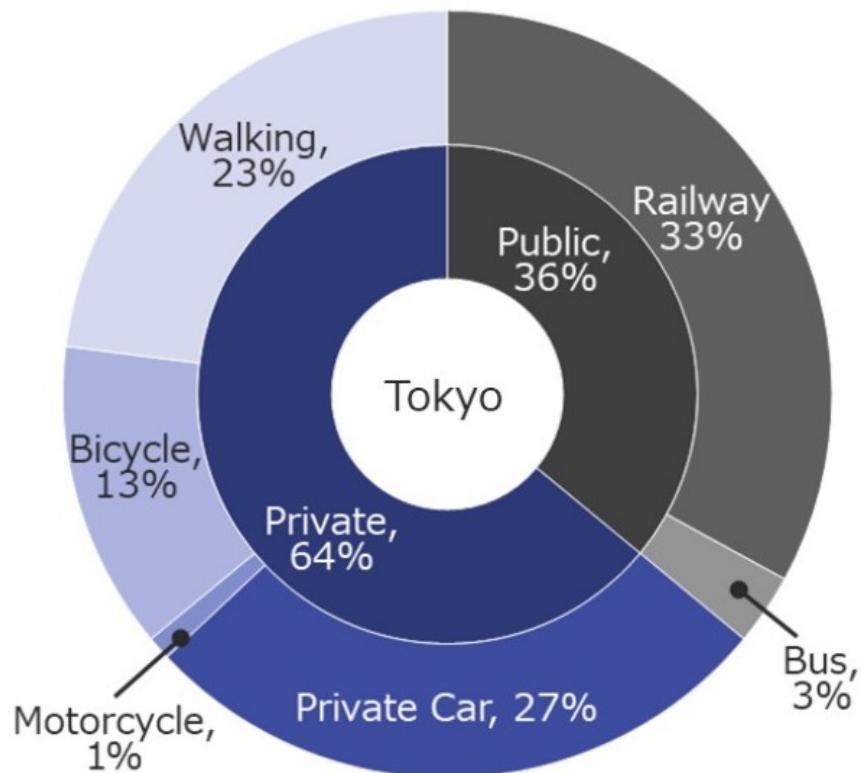
# La part modale du vélo au Japon

FIGURE 9

CYCLING MODAL SHARE FOR DAILY JOURNEYS IN LARGE JAPANESE CITIES (2010). - Source : [Yoshida, 2015](#) ; *Population Census, 2010.*



## La part modale du vélo au Japon

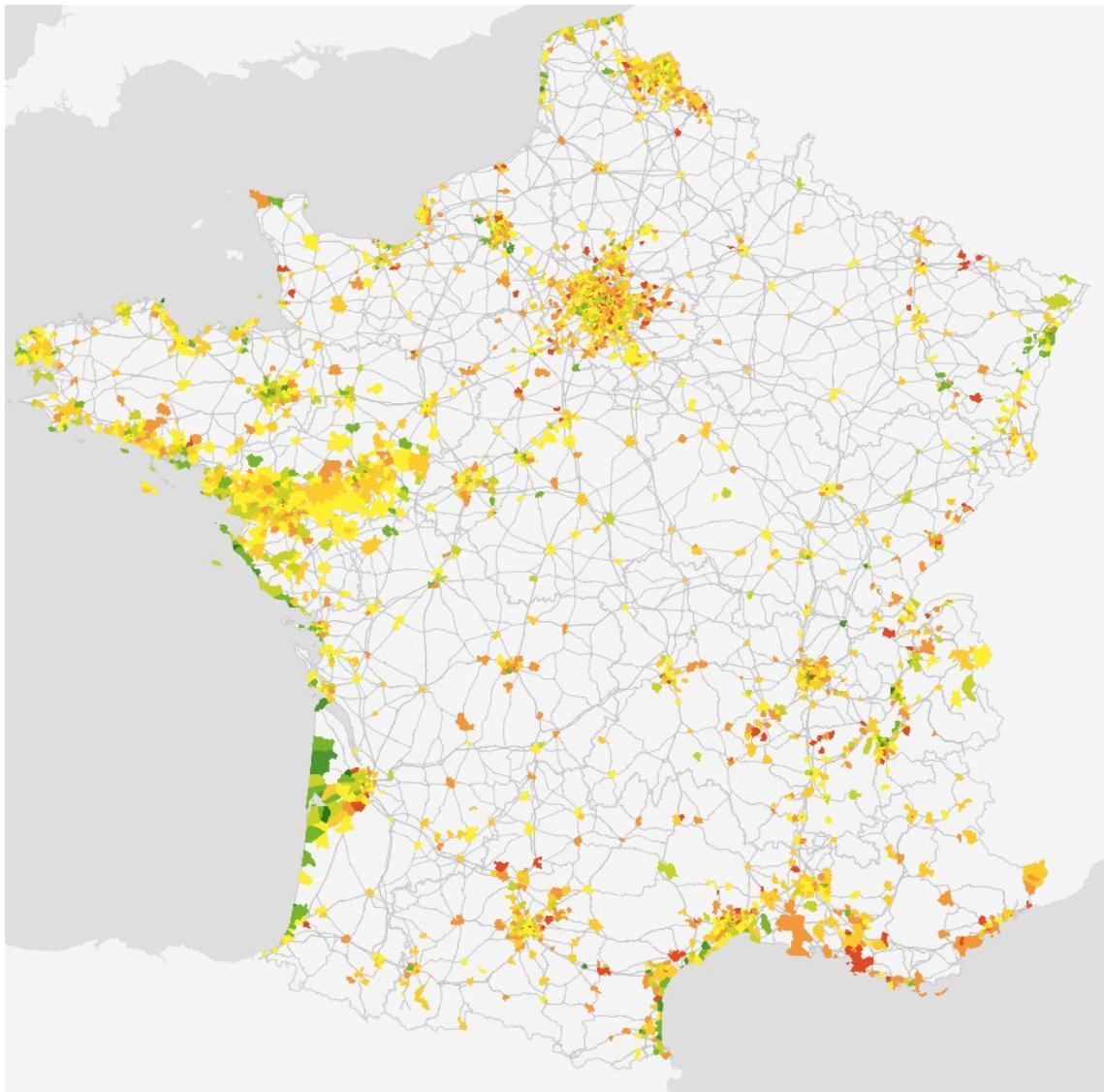


# La part modale du vélo au Japon

Ceci malgré une infrastructure cyclable sommaire... voire non-existente...



# Le Baromètre de la FUB



# Les déplacements domicile travail à vélo (INSEE 2022 + Baromètre 2025)

Les principales villes de la Région Occitanie :

Toulouse 11,5 % (Moyennement Favorable)

Montpellier 11,7 % (Plutôt Favorable)

Perpignan 3,6 % (Plutôt Défavorable)

Nîmes 5,6 % (Plutôt Défavorable)

Alès 1,7 % (Plutôt Défavorable)

Sète 3,6 % (Plutôt Défavorable)

Béziers 1,6 % (Très Défavorable)

Montauban 4,2 % (Plutôt Défavorable)

Tarbes 5,2 % (Plutôt Défavorable)

Albi 8 % (Moyennement Favorable)

Castres 3,4 % (Plutôt Défavorable)

Narbonne 3,9 % (Plutôt Défavorable)

**St Cyprien 2,5 % (Très Favorable)**

Rodez 1,7 % (Défavorable)

**Lunel 2,7 % (Moyennement Favorable)**

**Carcassonne 2,8 % (Très Défavorable)**

La meilleure note du Tarn : Couffouleux 1,3 %, (Plutôt Favorable)

# Un message de nos amis de Carcassonne

Publication de Carca Vélo

Carca Vélo · 10 septembre

Carca'vélo était déprimé et est parti à Albi la semaine dernière: même population, un centre classé Unesco, une mairie de même obédience politique. Et bien, en toute objectivité c'est beaucoup mieux, et donc on ne s'étonne pas qu'Albi a 2 étoiles au label vélo du tour de France, et une meilleure note au baromètre vélo 2021. Qu'en sera t'il pour le baromètre vélo 2025 dont les résultats seront connus jeudi 18 septembre? Suspens ! En attendant Carcavélo propose Albi vélo/photos

mais oui , on est à Albi, et pas aux Pays bas, ni au Danemark et on apprécie la séparation piéton/vélo

Péphérie d'Albi, box à Vélos dans aire multimodal: on attend la même chose aux aires de Béziers, Bezons

On rêve d'une passerelle piéton/vélo sur le pont de Gariglano, ici c'est sur le Tarn

Début des travaux : 1<sup>er</sup> semestre 2026

ici , un pôle multimodal avec des travaux programmés devant la gare d'Albi. A Carcassonne, c'est l'avenir

Doubles sens cyclables: signalétique claire, marquage au sol, et ce dans beaucoup de rues

20

4 commentaires 2 partages

**Merci pour votre attention !**